

TÉMOIGNAGE

D'une passion à un métier : histoire d'une reconversion réussie

Le vélo, pour Joël Sarrade, bordelais de 46 ans, ce fut pendant longtemps juste un sport, pratiqué intensivement dans la campagne francilienne. Son domaine, c'était alors l'informatique. De retour dans sa région natale, il connaît, à la suite d'un plan social, une première

reconversion, se spécialisant dans la logistique. C'est un nouvel incident dans son parcours professionnel, fin 2006, qui le met enfin en selle. L'idée est venue par hasard, au détour d'une conversation avec un professionnel de la location de vélos : *"Entre la disparition progressive des loueurs et l'essor du tourisme à Bordeaux, il y avait un créneau à prendre. Et celui du vélo électrique s'imposait naturellement, tant par stratégie commerciale que par engagement personnel"*, raconte Joël Sarrade. Les contours de Cyclo-urbain, société spécialisée dans la location et la vente de vélos traditionnels (VTT, VTC, compétition, enfants...) et électriques se dessinent peu à peu. Le futur créateur intègre ensuite un dispositif d'accompagnement des demandeurs d'emploi porteurs de projet par la CCI de Bordeaux. L'occasion de valider son projet : choix du statut juridique (SARL avec gérance majoritaire, l'associé étant encore engagé dans une activité salariée), bouclage du plan de financement. Confronté aux loyers exorbitants des locaux du centre-ville, Joël Sarrade opte pour une solution temporaire peu coûteuse, une implantation en zone franche à Lormont. Avril 2008 : les 10 vélos électriques et les 50 vélos traditionnels aux couleurs de Cyclo-urbain parcourent les rues bordelaises mais aussi les routes aquitaines, voire les chemins de halage du canal du Midi... *"Nous travaillons avec des prescripteurs, dont l'office de tourisme de Bordeaux, pour toucher une clientèle étrangère à laquelle nous proposons un service de livraison"*, explique le gérant de Cyclo-urbain. Au programme aussi, séminaires d'entreprise, journées écocitoyennes, etc. Les projets ? Déménager sur les quais ou dans le quartier des Chartrons pour conquérir le marché des particuliers, recruter un mécanicien pour proposer des prestations de réparation...



Sophie Breton

www.cyclo-urbain.com